

食と農

ものづくり

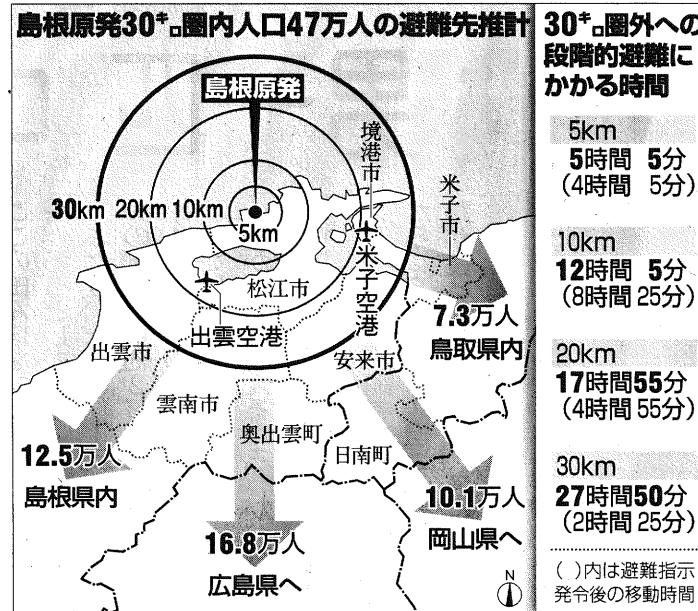
エネルギー

くらし

企業

## ちゅうごく経済

①

**30km圏外への段階的避難にかかる時間**

5km	5時間 5分 (4時間 5分)
10km	12時間 5分 (8時間 25分)
20km	17時間55分 (4時間 55分)
30km	27時間50分 (2時間 25分)

試算は、自家用車約19万台、バス450台を使い、広域避難計画で決められた避難先の方向へ避難すると仮定。時期や時間帯などの条件を変え、23パターンのシミュレーションをした。

原発からの距離別に、指示があるまで屋内退避してから避難する「段階的避難」のパターンでは、最も避難しやすい夏の平日昼間でも、住民の9割が30km圏外へ避難し終える避難完了

時間が27時間50分となつた。道路条件の悪い冬の平日昼間は32時間45分、最も観光客が多い初詣の時は32時間20分だった。

5km圏に避難指示が出る

のと同時に、5~30km圏で

も同時に避難を始める「一

斉避難」をすれば、完了時

間は21時間45分と短い。

ただ、移動時間が平均16時間

となり、段階的避難より約

10時間も長くなるため、被曝リスクが高くなる。

**「段階的」完了に27時間50分**

中国電力島根原発（松江市）で事故が起きたら、原発30km圏内から圏外に避難するのにどれくらいかかるか。島根、鳥取両県が5月に初めて発表したシミュレーションでは、住民約47万人の9割が自家用車やバスで避難を終えるまで27時間50分。放射線の被害が予想される鳥取県、避難者を受け入れる広島、岡山両県にも影響がある。

**47万人避難の行方****島根原発事故シミュレーション**

時間45分に延びる。このため、島根県は「段階的避難」という気持ちはある」というが望ましい」としている。ただ、段階的避難は原発に近い住民が避難する間、それ以外の住民は避難を待つことになる。松江市の浦正敬市長は5月の定例会見で「人間、早く助かりたい」という気持ちはある」と難しさを認めながら、「一斉に避難すると、中心部の人たちが犠牲になる可能性がある」と市民に理解を求める考えを示した。

最も早く避難すべき5km圏内の住民の5km圏外への退避時間が2時間30分から10時間に、30km圏外への避

難に丸1日以上かかると予測した試算は、改めて島根原発事故の影響の大きさを示したが、それでも甘いという指摘がある。

**専門家「実態そぐわぬ」**

試算が「実際の避難時間は、両極端な段階的避難と一斉避難の間となり、30km圏内からの避難は1日で可能」と結論づけた点について、「原発避難計画の検証」の著書がある環境経済研究所（東京）の上岡直見

代表は今月、松江市内での講演で「橋が壊れるなど実際に延びる要因が多い」と疑問を投げかけた。平日昼間に家族を呼び集める時間や、避難準備にかかる時間の想定もなく、1台あたり25人としたバスの定員も、介助する人を考えると現実的ではないと指摘する。



昨年11月にあつた島根、鳥取両県と関係6市の防災訓練。松江市島根町の住民はバスに乗り込み、奥出雲町の避難所に移動した。島根県奥出雲町三成

30km圏外での実施を想定しているため」（島根県担当者）という。（富野拓也）

23パターンで仮定した条件下には、着工中の道路が開通したり、住民の2割が他の車に同乗したりといふ想定も含まれる。「避難時間を短縮する方向の楽観的なシナリオが多く、実態にそぐわない」という。身体に付着した放射線量を調べるスクリーニングに整い、スクリーニングについても考慮されていない。「準備は避難指示まで30km圏外での実施を想定し

